



LOS CREADORES DEL
SMART BUS



C11R

PENSADO PARA TI
masabus.com



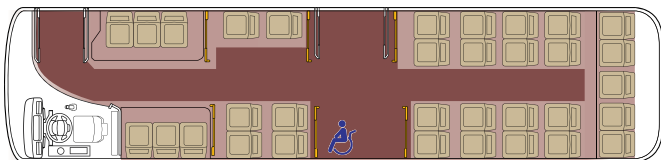
TREN MOTRIZ

Especificación	Característica
Dimensiones	- Altura sin A/C: 3150 mm. - Altura con A/C: 3400 mm. - Ancho: 2500 mm. - Longitud: 10490 mm.
Distancia entre ejes	- 5000 mm.
Voladizo delantero	- 2340 mm.
Voladizo trasero	- 3150 mm.
Velocidad máxima	- 80 km/h.
Radio de giro	- 10785 mm.
Motor	- Cummins ISDe245 41. - Potencia 245 hp @ 2,200 rpm. - Torque de 950 Nm @ 1,400 rpm. - 6 cilindros, 6.7 litros.
Tanque de combustible	- 220 litros.
Control de emisiones	- Euro IV. - Sistema de Reducción Catalítica Selectiva (SCR). * Euro V.
Transmisión	- Manual, 5 velocidades + 1 reversa con sincronización * Automática de 4 ó 6 velocidades. - Embrague Ø 430 mm. - Freno retardador electromagnético.
Eje delantero	- Eje rígido 5,500 kg.
Eje trasero	- Eje 10,500 kg. Relación: 5.13:1.
PBV	- 16,000 kg.
Sistema eléctrico	- 2 baterías de 12V/200AH. - Sistema de 24 V. - Alternador 150A/28V.
Llantas y rines	- 11R 22.5" Radial. - Rines de acero 8.25" X 22.5".
Suspensión y dirección	- Suspensión de muelles semielípticos. * Suspensión neumática. - Dirección hidráulica.
Frenos	- Frenos de tambor en todas las ruedas. * Frenos de disco en todas las ruedas. - Circuito doble. - Sistema Antibloqueo ABS.

CARROCERÍA

Especificación	Característica
Estructura	- Estructura integral. - Acero con protección anticorrosiva.
Laminación	- Acero con protección anticorrosiva y fibra vidrio.
Ventanillas y Parabrisas	- Parabrisas laminado en dos piezas. - Medallón. - Ventanas laterales pegadas con sección corrediza superior.
Puertas	- Puerta delantera neumática de una hoja con cristal laminado y pasamanos integrado. - Puerta central neumática de dos hojas con cristal laminado y pasamanos integrado.
Exterior	- Limpiaparabrisas con 3 velocidades y doble brazo. - Luces de navegación frontales, traseras y laterales en LED. - Rampa para silla de ruedas manual. - Espejos laterales tipo hormiga. - Faros frontales seccionados y en halógeno. - Tira de luz led frontal. - Faros de niebla en halógeno.
Interiores	- Piso de bambú con tratamiento naval con linóleo gris. - Costados en formaica gris. - Mamparas tubulares con cubierta de madera parte inferior. - Retrovisor de operador con ajuste manual. - Pasamanos en acero con recubrimiento plástico. * Pasamanos en acero inoxidable. - Agarraderas de plástico. - Iluminación interior en LED en dos tiras en pasillo. - Timbres para solicitud de parada distribuidos en la zona de puerta central. - Sistema de monitoreo con una cámara en la puerta central y una de reversa. - Área de corralillo para silla de ruedas c/cinturón de seguridad de 3 puntos.
Aire acondicionado	- Sin A/C. * Con A/C. (Cap.: 26,000 Kcal/hr).
Sistema de información	- Itinerario programable en LED parte frontal superior.
Tablero de instrumentos	- Display Múltiplex con información en tiempo real del estatus del autobús, imagen de cámaras de monitoreo integrada, velocímetro y tacómetro. - Diagnóstico de tren motriz y elementos de carrocería. - Tablero con diseño ergonómico y accesible.
Asientos de pasajero y operador	- Asiento operador de 6 posiciones. - Asiento del operador con mecanismo de amortiguamiento y cinturón de seguridad de 3 puntos. - 33 Asientos de pasajeros en plástico. * Asientos altos en tela.
Capacidad total	- 86 pasajeros
Audio	- Sin sistema de audio. * Sistema de audio área operador. * Sistema de audio en salón de pasajeros.
Seguridad	- Dos extintores de polvo seco 3kg. - Tres salidas de emergencia en toldo. - Cuatro ventanillas de emergencia laterales con 4 martillos. - Botiquín de primeros auxilios.
Accesibilidad	- Ascenso y descenso de un escalón (Semi entrada baja). - Puerta central con rampa manual para silla de ruedas.

* Equipo opcional



33 asientos y espacio para silla de ruedas.

MASA AUTOBUSES

Lago de Guadalupe 289, Ex Rancho la Cadena Hda. Portales y Cartagena, 54900, Tultitlán, Estado de México.

Tel. 01 800 088 MASA (6272)

www.masabus.com

MASA AUTOBUSES

Se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.