



Volvo Buses. Driving quality of life

VOLVO B410R

EU5



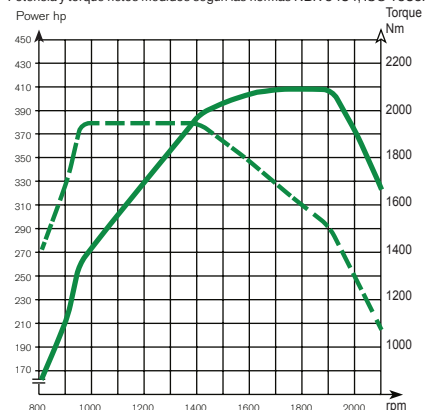
Dimensiones (mm)	
Neumáticos	295/80R22,5
Longitud	
Volado delantero	2.730
Distancia entre ejes	4000*
Volado trasero	3.250
Longitud total de chasis	10.980
*Entre ejes para transporte	
Ancho	
Ancho total (ruedas delanteras)	2.487
Ancho total (ruedas traseras)	2.471
Entrevía delantera	2.055
Entrevía trasera	1.842

MOTOR

Volvo D11C, motor diesel, 11 litros, vertical, trasero, electrónico, inyección de combustible con tecnología common rail, 6 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro, turboalimentado e intercooler, sistema de diagnóstico de fallas (multiplex), autoprotección contra sobrecalentamiento y baja presión de aceite, sensores detectores de incendio en motor. Nivel de emisiones según la reglamentación EURO 5.

Motor	Potencia	Par Motor
D11C 410	302 kW (410 hp)	1950 Nm

Potencia y torque netos medidos según las normas NBR 5484, ISO 1585.



TRANSMISIÓN

Volvo I-Shift

Transmisión automática Volvo I-shift de 12 velocidades al frente 4 de reversa con retardador integrado de 4 pasos y modo automático.

Relaciones	1.ª marcha: 14.94:1
	12.ª marcha: 1.00:1

CONTROL DE EMISIONES

Sistema SCR (Selective Catalytic Reduction). Compuesto por un depósito de AdBlue, unidad de dosificación, convertidor catalítico y unidad de mando.

EJE DE TRACCIÓN

Eje RS1228C reducción simple. Rodamientos de rueda libres de mantenimiento. Relaciones de diferencial de 2.64, 2.85, 3.08 .

EJE DELANTERO

Eje rígido en acero especial forjado y tratado térmicamente. Rodamientos de rueda libres de mantenimiento.

ESP-ELECTRONIC STABILITY PROGRAM

Sistema electrónico de control de estabilidad que disminuye los riesgos de accidentes en situaciones de emergencia.

SISTEMA DE FRENOS

Sistema Volvo de frenos de disco en todos los ejes (EBS5- Electronic Braking System).

Principales funciones del EBS5:

- ABS (Anti-lock Braking System - control contradeslizamiento).
- ASR (Acceleration Slip Regulation - control detracción).
- Sensor de desgaste de las pastillas.
- Frenado con combinación. inteligente retardador de 4 pasos y modo automático.
- Auxilio de frenado de emergencia Sistema de asistencia de arranque en pendiente.*

SUSPENSIÓN

Totalmente neumática con control electrónico, autonivelable con cámaras de aire tipo Bolsa (sistema electrónico ECS). Dos Bolsas de aire en el eje delantero y cuatro en el eje trasero. Amortiguadores de doble acción. Barras estabilizadoras y de reacción.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

Computador abordo, tacómetro, manómetros de presión de aire de los frenos, control de intensidad y tipo de iluminación del panel, velocímetro, tacógrafo electrónico diario (dos conductores), liberación del freno de estacionamiento, indicador del nivel de combustible, temperatura del refrigerante y presión en turbocompresor.

VOLVO B410R

EU5

EQUIPOS ELÉCTRICOS

Equipado con sistema Volvo BEA2 (Bus Electronic Architecture), sistema electrónico Multiplex 2 – sistema digital de transmisión de datos con control de los sistemas de autobús, monitorización y coordinación de todos los dispositivos controlados por las unidades electrónicas. Multiplex 2 también proporciona diagnósticos de fallas y datos sobre la operación del vehículo en tiempo real. Función de luces externas integradas al Multiplex del chasis.

Nº de baterías	2
Tensión	24 V
Baterías	2x 225 Ah
Alternador	2x 150 A

COMPUTADORA A BORDO

Funciones disponibles: diagnóstico de fallas, limitador de velocidad (información), limitador de rotación del motor (información), voltímetro, reloj, alarma, velocidad promedio, distancia y tiempo de viaje, medidor de consumo de combustible, identificador de flota, registros de datos del vehículo, temperatura de aceite del motor.

DIRECCIÓN

Hidráulica integral, tipo esferas recirculantes. Volante con 450 mm de diámetro, ajustable en ángulo y altura, ángulo de giro 49+1°.

LUCES DE ADVERTENCIA

Luces de baja presión del aceite del motor, baja presión de aire del freno de servicio, sobrecalentamiento del sistema de enfriamiento, funcionamiento del alternador, funcionamiento del ABS, bajo nivel del refrigerante del motor, obstrucción del filtro de aire, puertas para embarque/desembarque abiertas, falla en el ECS, baja presión de aire en la suspensión, bajo desempeño de los frenos, control de tracción.

CAPACIDAD DE LOS EJES (kg)

Eje delantero	7.500
Eje de tracción	12.000
Capacidad total	19.000

NEUMÁTICOS Y RINES

Neumáticos	Rines
8,25" x 22,5"	295/80 R22,5
8,25" x 24,5"	315/75 R24,5

CAPACIDADES**

Aceite del motor	40 litros
Aceite del diferencial	16 litros
Aceite de la caja de dirección	4 litros
Depósito de AdBlue	60 litros

** NOTA DE VALORES APROXIMADOS.

* OPCIONALES

- Administración de flota
- Limitador de velocidad
- Tacógrafo semanal
- Control de crucero

VOLVO

Volvo Buses México

Lago de Guadalupe 289, Exrancho la Cadena, 54900, Tultitlán, Estado de México

Tel. +52 (55) 5090-3700, 01 800 88 VOLVO(86586)

www.volvo.com

servicioclientes@volvo.com