

El modelo LF14000 NN es actualmente pieza estándar para el motor Cummins ISX15 y debe ser usado en todos los motores ISX15 fabricados después de enero de 2010. LF14000 NN es adecuado siempre que LF9080 haya sido utilizado antes.

### Mejor Garantía en Los Negocios.

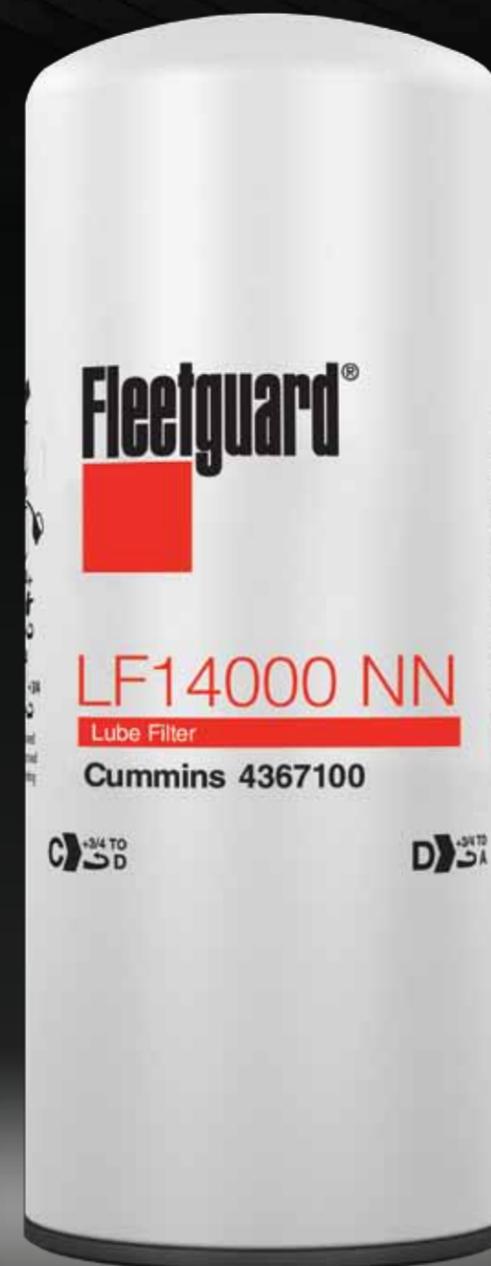
La Garantía de Cummins Filtration queda extendida a toda nuestra línea de productos, asegurando la misma promesa de desempeño y cobertura, yendo más allá de las soluciones de nuestros competidores. Visite la página [www.cumminsfiltration.com](http://www.cumminsfiltration.com) para saber más sobre los beneficios competitivos de la Garantía de Cummins Filtration.



**Fleetguard®**

## Filtros de Aceite con Media Filtrante NanoNet®

para Motores Cummins ISX.



### La Nueva Generación del Filtro.

Con una capacidad superior en investigación y fabricación de medios filtrantes, Cummins Filtration desarrolla los nuevos medios filtrantes NANONET para filtros de aceite Fleetguard. La combinación de NANONET con STRATAPORE™ creó una nueva generación de filtros para aceite que ofrece una eficiencia superior, mayor capacidad y menor restricción para flujo de aceite en frío. Esto hace del LF14000NN la elección que por naturaleza ofrece máxima protección a su motor Cummins ISX.

# La Evolución del Filtrado.

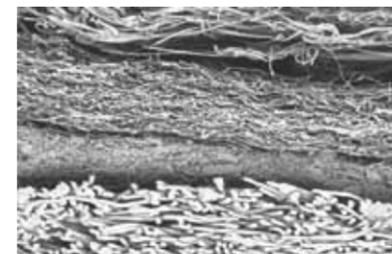


Los nuevos motores Cummins ofrecen un desempeño superior y una mejor economía de combustible con niveles nunca vistos antes. Los aceites lubricantes también evolucionaron para cumplir con las necesidades y las condiciones más severas de operación, y ahora es el turno de los filtros también. Conozca lo más reciente en las tecnologías de filtración del modelo **LF14000 NN** con medio filtrante **NanoNet®**.



## Medio Filtrante Extremadamente Avanzado.

Cummins Filtración es la única empresa de fabricación de filtros que es parte de una compañía de motores ofreciendo una ventaja competitiva en el desarrollo de medios filtrantes superando contantemente a sus competidores. Otros medios filtrantes retiran las partículas inicialmente, ¡No hay como escapar!



Capa superior de fibras obtenida por pulverización

Capa de fibras obtenida por pulverización, eficiencia

Capa de soporte estructural avanzada

Esta visión microscópica de la media NanoNet demuestra como cuatro capas diferentes de protección capturan y aprisionan las partículas en una red con espesor menor que el de una moneda. Dado que los contaminantes son aprisionados en esa matriz de camada múltiple, no pueden escaparse.

## Superando a la Competencia.

Al estar en conformidad con las exigencias del OEM, los filtros Fleetguard son aprobados con éxito incomparable en las pruebas mas exigentes incluyendo:

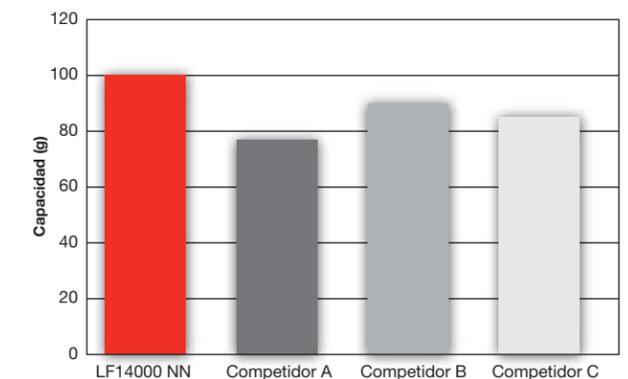
- Eficiencia
- Flexibilidad del elemento
- Capacidad de retención de contaminantes
- Menor restricción en arranque en frío

Otros fabricantes pasan solo por uno o dos estándares de esas pruebas, en el mejor de los casos. Con estándares más exigentes y el uso de la ciencia comprobado para la tecnología Fleetguard, usted queda protegido con un filtro que supera a todos los demás.

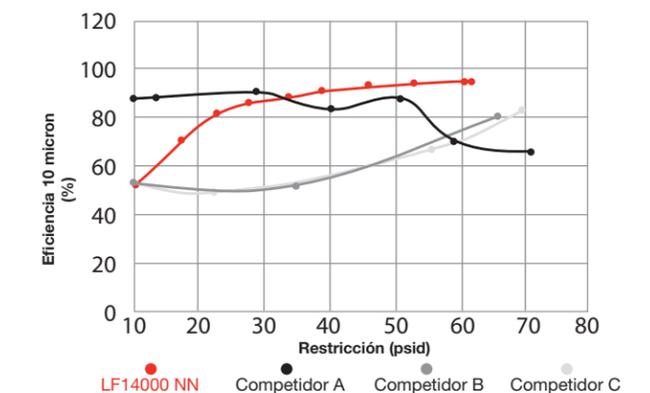
## Características superiores para una mejor adaptación.

Lo que importa es lo que está dentro...eso es especialmente verdadero al tratase de filtros. Otros fabricantes utilizan medias de fibra de vidrio, que pueden degradarse y viajar al flujo inferior, causando el mismo daño que está intentando evitar. Con la media NanoNet 100% sintética, desarrollada para durar, los filtros Fleetguard no tienen comparación, especialmente en ambientes desafiantes.

- El proyecto y la integridad estructural permiten una capacidad superior de retención de polvo.
- El modelo LF14000 NN retiene 10 gramos más de contaminantes que los filtros de nuestros competidores.



- 95% Eficiencia con 10 micron



## La sobrevivencia del más fuerte

Los filtros de lubricante son desafiados por tres tareas vitales:

- Capturar y retener contaminantes que puedan dañar el motor
- Permitir una excelente eficiencia durante toda la vida útil del filtro
- Mejorar la capacidad del flujo en frío: el flujo de aceite con restricciones mayores debido a bajas temperaturas, niveles elevados de óxido y barro, oxidación del aceite y estanque prematuro.

Los filtros de lubricante Fleetguard **NanoNet** son proyectados para ofrecer excelentes niveles de eficiencia en esas tres áreas. Aunque esas tres áreas sean fundamentales para aumentar la vida útil de su motor, muchos fabricantes no se enfocan lo suficiente a respecto del desempeño del flujo en frío.

Las capacidades encontradas en la media **NanoNet** aseguran un mejor desempeño del flujo en frío comparados a los productos de nuestros competidores. Eso significa menos restricciones y una lubricación de aceite más rápida en arranques en frío, lubricando de modo rápido y eficiente las principales partes del motor. Una lubricación mejor y más rápida resulta en un aumento de la vida útil del motor, disminuye el costo total de funcionamiento y aumenta la productividad.