



LOS CREADORES DEL  
***SMART BUS***



**G12RLE**

PENSADO PARA TI  
**masabus.com**



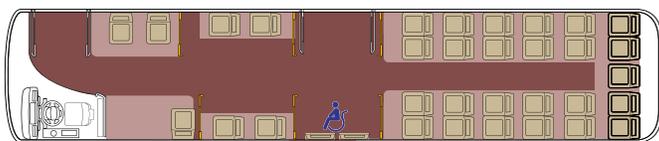
#### TREN MOTRIZ

Especificación	Característica
Dimensiones	- Altura: 3580 mm. - Ancho: 2500 mm. - Longitud: 12000 mm.
Distancia entre ejes	- 6000 mm.
Voladizo delantero	- 2670 mm.
Voladizo trasero	- 3330 mm.
Velocidad máxima	- 80 km/h.
Radio de giro	- 12455 mm.
Motor	- Cummins ISL G EEV 300. - Potencia 300 hp @ 2,100 rpm. - Torque 1,166 Nm @ 1,300 rpm. - 6 cilindros, 8.9 litros.
Tanque de combustible	- 1,080 litros equivalentes agua. - Gas Natural Comprimido. - Válvulas de seguridad para evitar circulación excesiva de combustible o recirculación.
Control de emisiones	- Euro V. * Euro VI.
Transmisión	- Transmisión Automática de 4 o 6 velocidades. - Función de parada neutral. - Retardador controlado por pedal. - Sistema de topografía dinámica autoadaptativa.
Eje delantero	- Eje rígido 7,000 kg.
Eje trasero	- Eje 13,000 kg. Relación: 5.63:1.
PBV	- 20,000 kg.
Sistema eléctrico	- 2 baterías de 12V/200AH. - Sistema de 24 V. - Alternador 150A/28V.
Llantas y rines	- 295/80 22.5" Radial . - Rines de acero 8.25" X 22.5".
Suspensión y Dirección	- Suspensión neumática. - Dirección hidráulica.
Frenos	- Frenos de disco en todas las ruedas. - Sistema antibloqueo ABS.

#### CARROCERÍA

Especificación	Característica
Estructura	- Estructura integral. - Acero con protección anticorrosiva.
Laminación	- Acero con protección anticorrosiva y fibra vidrio.
Ventanillas y parabrisas	- Parabrisas laminado en dos piezas. - Medallón. - Ventanas laterales pegadas con sección corrediza superior.
Puertas	- Puerta delantera neumática de dos hojas con cristal laminado y pasamanos integrado. - Puerta central neumática de dos hojas con cristal laminado y pasamanos integrado.
Exterior	- Limpiaparabrisas con 3 velocidades y doble brazo. - Luces de navegación frontales, traseras y laterales en LED. - Rampa para silla de ruedas manual. - Espejos laterales tipo hormiga. - Faros frontales seccionados y en halógeno. - Tira de luz led frontal. - Faros de niebla en halógeno
Interiores	- Piso de bambú con tratamiento naval con linóleo gris. - Costados en formaica gris. - Mamparas tubulares con cubierta de madera parte inferior. - Retrovisor de operador con ajuste manual. - Pasamanos en acero con recubrimiento plástico. * Pasamanos en acero inoxidable. - Agarraderas de plástico. - Iluminación interior en led en dos tiras. - Timbres para solicitud de parada distribuidos en la zona de puerta central. - Sistema de monitoreo con una cámara en la puerta central y una de reversa. - Área de discapacitados c/cinturón de seguridad de 3 puntos.
Aire acondicionado	- Sin A/C. * Con A/C. (Cap.: 32,000 Kcal/hr).
Sistema de información	- Itinerario programable en LED parte frontal superior.
Tablero de instrumentos	- Display Múltiplex con información en tiempo real del estatus del autobús, imagen de cámaras integrada, velocímetro y tacómetro. - Diagnóstico de tren motriz y elementos de carrocería. - Tablero con diseño ergonómico y accesible.
Asientos de pasajero y operador	- Asiento operador de 6 posiciones. - Asiento operador con mecanismo de amortiguamiento y cinturón de seguridad de 3 puntos. - 32 asientos de pasajeros en plástico. * Asientos altos en tela.
Capacidad de pasajeros	- 100 pasajeros.
Audio	- Sin sistema de audio. * Sistema de audio área operador. * Sistema de audio en salón de pasajeros.
Seguridad	- Dos extintores de polvo seco 3kg. - Dos salidas de emergencia en toldo. - Cuatro ventanillas de emergencia laterales con 4 martillos. - Botiquín de primeros auxilios. - Sistema supresor de incendios de accionamiento automático en compartimiento de motor.
Accesibilidad	- Ascenso y descenso a nivel de superficie (Entrada baja). - Puerta central con rampa manual para silla de ruedas.

\* Equipo opcional



32 asientos y espacio para silla de ruedas.

MASA AUTOBUSES

Lago de Guadalupe 289, Ex Rancho la Cadena Hda. Portales y Cartagena, 54900, Tultitlán, Estado de México.

Tel. 01 800 088 MASA (6272)

www.masabus.com

MASA AUTOBUSES

Se reserva los derechos de hacer cambios en las especificaciones sin previo aviso.