

CONSTRUIDO PARA CONFIABILIDAD SUPERIOR

Los ejes de Mack® y diferenciales son la base sobre la cual su reputación de robustez, productividad y confianza está construida. Y la siguiente evolución, los nuevos diferenciales de Mack C150/151, se construirán sobre ese fuerte legado Bulldog®.

Los diferenciales C150/151 entregan una eficiencia mejorada, mayor capacidad, durabilidad mejorada y operación más silenciosa. Están diseñados ingenierilmente con nuevas relaciones de paso bajas, permitiéndoles correr a RPM bajas mientras se encuentra en velocidad crucero, aumentando la economía de combustible y permitiendo operar al motor mucho más cerca del pico más bajo de torque. Esto los hace ideales para aplicaciones en carretera. Están diseñados para manejar el castigo implacable de la demanda de la operación vocacional y están especificados para aplicaciones severas. Los diferenciales C150/151 también se ofrecen en ejes sencillos para satisfacer al mercado de carretera.

CARACTERÍSTICAS DE LOS DIFERENCIALES C150/151

- Divisor de Fuerza inter-eje Mack estándar con opción de bloqueo.
- Bloqueo manual opcional de diferencial con control independiente o en conjunto para mejorar la tracción.
- Disponible con bloqueo automático de Divisor de Fuerza inter-rueda en relaciones de paso selectas.
- Un paquete de sellado, con patente pendiente, para el piñón de ataque y las juntas de ajuste que se integran para una protección superior contra fugas de aceite.
- Piñones de ataque delanteros y traseros huecos y simétricos patentados.
- Rodamientos grandes y robustos en todo el diferencial.
- Materiales premium de rodamientos.
- Sellos retenedores de triple labio para mejorar la durabilidad.
- Diseño de montaje superior del diferencial permite tener ángulos cercanos a cero grados en las líneas de transmisión, permitiendo reducir ruido, vibraciones y desbalanceo.



ENTREGANDO APOYO AL SERVICIO PESADO

Los diferenciales de Mack C150/151 son un componente importante del integrado tren motriz con Pedigree™ de Mack, tiene un desempeño óptimo ya que están diseñados y manufacturados para trabajar en conjunto con el motor, la transmisión, los ejes y la electrónica.

El estándar Mack de doble reducción y la ventaja del montaje superior en estos nuevos diferenciales, proveen fortaleza Bulldog y una doble reducción a través de dos juegos de engranes en lugar de una sola reducción, lo cual reduce significativamente la tensión y la presión en todos los engranes internos del diferencial. También gracias a la ventaja del montaje superior, Mack ha reducido los ángulos en las líneas de transmisión casi a un mínimo absoluto, el cual reduce enormemente el ruido, vibraciones y desbalanceo. Esto provee un manejo más silencioso, suave y una mayor vida al sello retenedor del eje de entrada. Con los diferenciales montados horizontalmente, no existen uniones verticales, reduciendo significativamente las fugas de aceite en el eje que provocarían un mayor desgaste en los engranes y fallas infortunadas.

La corona reductora en espiral provee "fricción de rodamiento" en lugar de la fricción deslizante normalmente asociada con los engranes tipo "hipoidal". La eficiencia involucrada al rodar un objeto en lugar de deslizarlo, resulta en una pérdida reducida de potencia por fricción. Los diferenciales de Mack incorporan un Divisor de Fuerza de tiempo completo, el cual re-distribuye el torque al eje que tiene la mayor tracción. Un Bloqueo Manual de Divisor de Fuerza opcional está disponible para carretera o fuera de carretera en condiciones de baja tracción.

Típicamente los ejes de la competencia utilizan un diferencial convencional con un dispositivo de bloqueo. Este tipo de diferencial reacciona muy similar al diferencial de un carro de pasajeros. Cuando el eje del competidor pierde tracción, toda la potencia es transferida a ese eje y el vehículo se queda inmóvil. Si el bloqueo de diferencial es utilizado para mover el vehículo y no es desacoplado cuando regresa a una superficie de tracción normal, daños severos y costos pueden ocurrir.

EJES DE TRACCIÓN CONSTRUIDOS PARA DURAR

Usted requiere que los ejes de tracción duren, que requieran poco mantenimiento y el mínimo de tiempo para reparación. La Serie S40 cubre todas esas necesidades. Sus carcasas están hechas de acero fundido para manejar sin esfuerzo cargas pesadas hasta de 44,000 lbs., ideal para aplicaciones en carretera. La carcasa del eje S40 cuenta con tolerancias justas y menos uniones de soldadura para una mayor confiabilidad y una larga duración. El tazón porta-aceite del eje es una sola pieza integrada a la carcasa del eje, con diseño libre de uniones de soldadura para evitar tener piezas soldadas y así lograr una mejor durabilidad, menor riesgo de fugas, y evitar que la suciedad o escombros se filtren y generen daños a los componentes internos.



Mack cuenta con un sistema reforzado de integridad en las uniones de sujeción de la suspensión. Las orillas tienen un acabado cuadrado para minimizar la compresión y lograr una unión más justa y duradera. Los soportes de la suspensión utilizan pernos de fijación que luego son soldados en su lugar para maximizar la integridad de la unión de soldadura entre eje y soporte. Los ejes S440 fueron diseñados idealmente como una alternativa ligera para uso pesado en aplicaciones que requieren capacidades de 44,000 lbs. El estándar de la industria Series-R es utilizado en los muñones de los ejes para asegurar una compatibilidad total en rodamientos y sistemas de freno.

MUY CERCA A LO INDESTRUCTIBLE

El eje Mack S46 es un eje de tracción premium, fabricado de hierro dúctil fundido y puede manejar cargas hasta de 46,000 lbs. Estos ejes de batalla para trabajos severos ahorran peso utilizando espesores mayores para reforzar únicamente en los componentes y secciones que reciben la exigencia impuesta por la carga. El S46 es el eje de 46,000 lb más fuerte y robusto que jamás hayamos construido.

